



Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Utrecht

Betreft: Verkeersonderzoek Herculesplein en daaruit te trekken conclusies voor de termijn tot 2015

Utrecht, 22 maart 2009,

Geacht College,

Vanaf juni 2006 heeft de wijkraad Utrecht-Oost regelmatig zijn zorgen uitgesproken over de huidige en toekomstige verkeerssituatie op en rond het Herculesplein. De groei van het aantal werkplekken in het gebied van de Kromhoutkazerne en het stadion gaat gestaag verder en mede als gevolg daarvan wordt de verkeersproblematiek steeds nijpender. Het feit, dat de verwachtingen rondom het aantal werkplekken op het Kromhoutcomplex in kleine stappen worden opgeschaald – nu weer naar 3000 in het persbericht over de eerste paal die door staatssecretaris Jack de Vries geslagen gaat worden – draagt aan die zorgen het zijne bij.

Enige weken geleden zijn voor wijkraadsleden en andere belangstellenden de resultaten gepresenteerd van een verkeersonderzoek, dat in opdracht van de wethouder van verkeer is uitgevoerd door Patrick Huijskes en Marcel de Lange. Naar aanleiding van dit onderzoek ziet de wijkraad zijn eerder uitgesproken zorgen bevestigd. Op basis van de gegeven presentatie trekt de wijkraad de volgende conclusies:

- De huidige verkeersafhandeling op en rond het Herculesplein kent ernstige congestie en is zodanig slecht dat ingrijpen wenselijk is.
- In de ochtendspits kan het Herculesplein nu al 500 auto's niet verwerken en in 2015 700 niet. Die 200 auto's meer verlengen de file op beide aanvoerrichtingen op de Waterlinieweg met een kilometer. Het is de vraag of ook de Waterlinieweg zelf het extra verkeersaanbod kan verwerken. Duidelijk is echter wel, dat de langere files een nadelig effect zullen hebben op de reeds nu twijfelachtige luchtkwaliteit.
- De opstoppingen bij het Herculesplein zetten zich voort op de route naar het Utrechtse centrum: op de Rubenslaan, op de Venuslaan en op de Catharijnesingel.
- De wachttijden voor fietsers, komende van de Uithof naar de Rubenslaan, zijn nu al te lang.
- Technische ingrepen (waaronder vernieuwing van de verkeersautomaat) kunnen snel tot verbetering leiden en de verkeersafhandelingscapaciteit doen toenemen.
- Het is wenselijk het huidige prognosemodel jaarlijks te actualiseren, zodat de instellingen van de verkeersregelinstantie zoveel mogelijk aansluiten bij de werkelijke situatie.
- Zonder ingrijpen zal hoe dan ook een verkeersinfarct ontstaan. Dat draagt er voorspelbaar aan bij, dat in die situatie de luchtkwaliteit verder zal verslechteren en dat de

gezondheidsschade voor omwonenden de thans al bestaande schade – ook wanneer tijdig zou worden ingegrepen – gaat overtreffen.

- Eind 2010 ontstaat een situatie waarbij de werkplekken op de Kromhoutkazerne in gebruik zijn, terwijl de aan- en afvoer middels openbaar vervoer daar niet klaar voor is (medio 2013 of later). Denkt u hierbij bijvoorbeeld aan het HOV om de Zuid, dat een halte bij het Kromhoutcomplex moet krijgen, maar pas jaren na oplevering daarvan beschikbaar komt. Tot dan zal het Kromhoutcomplex extra druk op de verkeersafhandeling van auto's geven, omdat er onvoldoende alternatieven zijn.
- Het is de wijkraad op dit moment niet duidelijk, welke visie uw College heeft op adequate verkeersafhandeling rond en op het Herculesplein. Tussen 1971 en 1986 hebben verschillende overheidsinstellingen de bewoners van de Laan van Minsweerd voorgehouden, dat door de aanleg van de A27 de drukte en de overlast op de Waterlinieweg sterk zouden verminderen. Dat was een visie die niet houdbaar is gebleken.
- Ingrijpende verbetering van de verkeersafhandeling zal jaren in beslag nemen, terwijl het probleem zich al heden voordoet en eind 2010 sterk zal toenemen.
- Blijkens het onderzoek zal ook met maximale doorstromingsmaatregelen de verkeersbelasting in 2015 groter zijn dan de belasting vandaag. Dit terwijl de huidige belasting al leidt tot ernstige congestie en aantasting van de gezondheid in verband met de luchtproblematiek.
- In het verkeersonderzoek en de daarop gebaseerde prognose zijn alleen de zeker zijnde ontwikkelingen meegenomen. Daar zullen de komende jaren nieuwe ontwikkelingen (A27, Uithof, sectorbeleid, parkeergarages in het stationsgebied etc.) bovenop komen. Dit zal de belasting (lees: het verkeersinfarct) verder doen toenemen.
- Omwonenden en de wijkraad Utrecht-Oost zijn bezorgd over de situatie. Zij hebben het gevoel dat het College onvoldoende prioriteit en aandacht schenkt aan de verkeersproblematiek met betrekking tot het Herculesplein en zijn omgeving.

De wijkraad Utrecht-Oost adviseert uw College het volgende:

- Een nieuwe verkeersautomaat te budgetteren en de vernieuwing van het huidige systeem door te voeren voor of in 2010. Uit het verkeersonderzoek kan worden afgeleid, dat een nieuwe verkeersautomaat de situatie op het Herculesplein substantieel kan verbeteren. Indien dit het geval is, zou het wenselijk zijn hierover nog dit jaar van uw kant uitsluitel te ontvangen.
- Te onderzoeken, welke tijdelijke alternatieven er zijn om de verkeersoverlast in de periode 2010 – 2015 (wanneer het Kromhoutcomplex in gebruik is genomen, maar de bijpassende voorzieningen nog niet gereed zijn) te verminderen. Deze alternatieven moeten verlichting bieden totdat structurele oplossingen zijn uitgevoerd.
- Met spoed lucht- en geluidmetingen uit te voeren en de resultaten daarvan meteen bekend te maken. Alleen met een onderbouwing die op metingen is gebaseerd kunnen omwonenden en gemeente met elkaar in gesprek gaan en kan zonodig het beleid worden bijgesteld.
- Scenario's te ontwikkelen voor de voorspelbare en wat minder voorspelbare ontwikkelingen rondom het Herculesplein. Scenario's met nóg meer verkeer en scenario's waarin het verkeersaanbod op de een of andere manier wordt afgeremd – scenario's die mede de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk maken. Alleen door vandaag op mogelijke ontwikkelingen te anticiperen stelt de gemeente zichzelf in staat daarop morgen, wanneer die zich gaan voordoen, tijdig te reageren.
- Jaarlijks te komen met een voortgangsrapportage en communiceer die aan omwonenden en belanghebbenden. Dit om te bevorderen, dat dezen meer dan nu de overtuiging krijgen

dat de verkeersproblematiek Herculesplein niet alleen serieus genomen wordt, maar ook door uw College adequaat bestreden wordt.

Bovenstaande aanbevelingen hebben betrekking op de overgangperiode, tot 2015. De wijkraad is voornemens om zich daarnaast meer in bijzonderheden uit te spreken over de uiteindelijke situatie, dus vanaf 2015. Dit advies kunt u over enige tijd tegemoet zien.

Graag vernemen we intussen uw reactie op dit advies voor de overgangperiode. Mocht een spoedige en volledige beantwoording uwerzijds op praktische bezwaren stuiten, dan verzoekt de wijkraad Utrecht-Oost u om met het oog op de vereiste spoed met een voorlopig standpunt te komen.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Utrecht-Oost

Gerard Kuys
Voorzitter wijkraad Utrecht-Oost