

Wijkraad Oost

Per adres: Wijkbureau Oost/ Noordoost

F.C. Dondersstraat 1

3572 JA UTRECHT



| | | | |
|----------------|----------------------|--|---|
| Behandeld door | Reinier Verkaik | Datum | 15 juni 2010 |
| Doorkiesnummer | | Ons kenmerk | 10.046064 |
| E-mail | r.verkaik@utrecht.nl | Onderwerp | Advies wijkraad Oost over Oosterspoorbaan |
| Bijlage(n) | Geen | Verzonden | |
| Uw kenmerk | - | Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden | |
| Uw brief van | 8 juli 2008 | | |

Geachte leden van de wijkraad,

Op 8 juli 2008 heeft u het college van B&W een advies gestuurd over de toekomst van de Oosterspoorbaan. Met deze brief reageren wij op uw advies. Allereerst informeren we u over de huidige stand van zaken omtrent de Oosterspoorbaan. Vervolgens gaan we puntsgewijs in op de onderwerpen die u in uw advies aan de orde hebt gesteld.

Voorafgaand aan de inhoudelijke behandeling van uw advies willen we ons verontschuldigen voor de lange periode die is verstreken nadat u uw brief heeft gestuurd. De beantwoording daarvan had eerder moeten plaatsvinden.

Stand van zaken

Het college van B&W wil de toekomstige openbaar vervoersverbinding HOV Om de Zuid uitvoeren als tramlijn. Bij de begraafplaats Kovelswade kruist HOV Om de Zuid de Oosterspoorbaan. Een gelijkvloerse kruising tussen de tramlijn en de Oosterspoorbaan is voor HOV Om de Zuid niet gewenst vanwege de gevolgen voor de exploitatie van de tramlijn, de veiligheid en de inpassing in de omgeving. Het is daarom wenselijk om de Oosterspoorbaan ter plaatse van de kruising met HOV Om de Zuid uit gebruik te nemen, waardoor de tram kan doorrijden zonder dat een spoorbaan wordt gekruist.

In juni 2009 heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat het tracébesluit Sporen in Utrecht genomen. Dit besluit voorziet in een spoorverdubbeling ten zuiden van Utrecht, richting Den Bosch en Arnhem. Als gevolg van deze spoorverdubbeling is de aansluiting van de Oosterspoorbaan op het spoor richting Den Bosch komen te vervallen. Daartoe heeft de Minister in januari 2009 al een besluit genomen. Na oplevering van Sporen in Utrecht zal er nog wel een aansluiting van de Oosterspoorbaan bestaan op de sporen richting Arnhem. Als gevolg van deze ontwikkelingen is het gebruik van de Oosterspoorbaan fors afgenomen.

In overleg met ProRail en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is in 2008 geïnventariseerd of het gebruik van het zuidelijk deel van de Oosterspoorbaan in de toekomst kan worden beëindigd en de kruising met HOV Om de Zuid zou kunnen vervallen. Uit de inventarisatie blijkt dat er goede alternatieven zijn voor de spoorfuncties op het zuidelijk deel van de Oosterspoorbaan (doorgaand goederenvervoer en de pendeldienst naar het spoorwegmuseum). Naar aanleiding hiervan hebben wij de minister van Verkeer en Waterstaat verzocht een planstudie te mogen starten. De planstudie wordt momenteel uitgevoerd door ProRail en moet leiden tot een besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat over het opheffen (saneren) van het zuidelijk deel van de Oosterspoorbaan als onderdeel van het hoofdspoornet. Wij hebben er bij de Minister op aangedrongen om uiterlijk deze zomer een



Datum 15 juni 2010

Ons kenmerk 10.046064

principebesluit te nemen over deze opheffing. De planstudie voorziet tevens in een ontwerp gemaakt voor de aanheling van het resterende (noordelijke) deel van de Oosterspoorbaan en de aanpassingen die aan het hoofdspoor moeten worden verricht. Indien de Minister niet (tijdig) positief besluit, overwegen we een ongelijkvloerse kruising aan te leggen, waarbij de tramlijn over de Oosterspoorbaan heen kruist.

Bereikbaarheid Spoorwegmuseum

Het college van B&W wil dat het spoorwegmuseum ook in de toekomst per spoor bereikbaar blijft voor reizigerstreinen en museummaterieel. Dit blijft in alle gevallen mogelijk vanaf het noordelijk deel van de Oosterspoorbaan (Blauwkapel/ Groenekan).

In uw advies gaat u in op de mogelijk langere reistijd voor de museumtrein, als deze via het noordelijk deel van de Oosterspoorbaan zou gaan rijden. ProRail treft maatregelen in het spoor bij Blauwkapel, waardoor keren op korte afstand van de Oosterspoorbaan mogelijk. Naar verwachting zal dat voor deze zomer gereed zijn. Daarmee wordt de reistijd via Blauwkapel vergelijkbaar met de reistijd zoals die tot 2009 was via Lunetten. Deze maatregel heeft geen directe relatie met een eventuele gedeeltelijke sanering van de Oosterspoorbaan.

Aanwenden overcapaciteit

In uw advies stelt u voor om de overcapaciteit op de treinverbinding over de Oosterspoorbaan te benutten voor de bereikbaarheid van het Museumkwartier en Utrecht-Oost. Deze capaciteit wordt bepaald door de mogelijkheid om vanaf het hoofdspoor vanuit Arnhem op de Oosterspoorbaan te komen en v.v. Overigens is bij het besluit van de Minister januari 2009 aangegeven dat de capaciteit van Utrecht Centraal voldoende is.

Behoud van de Oosterspoorbaan als ecologische verbinding

In uw advies omschrijft u de Oosterspoorbaan als belangrijke ecologische verbinding en verzoekt u om deze verbinding te behouden en te versterken. De huidige planstudie richt zich nog niet op de toekomstige inrichting van het zuidelijk deel van de Oosterspoorbaan. Een studie naar deze inrichting is te overwegen nadat de minister een besluit heeft genomen over (al dan niet) saneren van de Oosterspoorbaan en zal in samenspraak met de eigenaar en beheerder moeten plaatsvinden.

Bescherming van de Oosterspoorbaan als industrieel erfgoed

U adviseert ons om te bewerkstelligen dat de Oosterspoorbaan een beschermende status krijgt als industrieel erfgoed. Binnen Utrecht zijn veel elementen aanwezig die als spoorwegerfgoed benoemd kunnen worden. Wij willen het spoorwegerfgoed graag in samenhang bekijken en op basis daarvan ons beleid bepalen ten aanzien van de bescherming van de in Utrecht aanwezige spoorse elementen. De gemeentelijke afdeling Stedebouw & Monumenten bekijkt momenteel wanneer een dergelijk onderzoek zou kunnen worden uitgevoerd op basis van beschikbare capaciteit en middelen. Uw signaal over de bescherming van de Oosterspoorbaan als spoorwegerfgoed wordt daarbij betrokken.

Aansluiting HOV Om de Zuid

Uw vijfde adviespunt gaat over de mogelijke rol die de Oosterspoorbaan kan spelen in het openbaar vervoersnetwerk in Utrecht. U stelt voor om te onderzoeken welke waarde de Oosterspoorbaan kan vertegenwoordigen, indien deze als tramverbinding wordt aangesloten op HOV Om de Zuid.

Onlangs hebben wij samen met het Bestuur Regio Utrecht een integrale Openbaar Vervoervisie opgesteld voor de Utrechtse regio, waarbij ook de haalbaarheid van de toekomstige aanleg van een netwerk van tramlijnen in Utrecht is onderzocht. Het onderzoek richtte zich in eerste instantie op toekomstige tramverbindingen die kansrijk zijn op basis van de verwachte vervoerwaarden en exploitatiemogelijkheden. Bij de eerste beoordeling is de aansluiting met de Oosterspoorbaan komen te vervallen als te onderzoeken tramverbinding. Deze verbinding komt op basis van de vervoerwaarde niet naar voren als kansrijk. Daarmee is een toekomstige aansluiting op HOV Om de Zuid niet uitgesloten. Deze aansluiting zou om andere redenen wellicht wel wenselijk kunnen worden. In het ontwerp van de spooruitbreiding en het ontwerp van HOV Om de Zuid is er daarom rekening mee gehouden dat een dergelijke aansluiting fysiek altijd mogelijk moet zijn.

Tot slot biedt u aan om van gedachten te wisselen over de onderwerpen die u in uw advies aan de orde heeft gesteld. In 2009 heeft hierover al een gesprek plaatsgevonden met medewerkers van het programma Bereikbaarheid en Luchtkwaliteit. Na afronding van het eerste deel van de planstudie zal daartoe wederom het initiatief worden genomen door de programmamanager Openbaar Vervoer, de heer B. Coenen.

Wij vertrouwen er op u hiermee voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben en danken we u hartelijk voor uw uitgebrachte advies.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,



De burgemeester,

